

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту постановления Правительства Российской Федерации "О проведении на территории Калининградской области эксперимента по маркировке федеральными специальными марками на таможенных складах алкогольной продукции, ввозимой в Российскую Федерацию"**

Проект постановления Правительства Российской Федерации "О проведении на территории Калининградской области эксперимента по маркировке федеральными специальными марками на таможенных складах алкогольной продукции, ввозимой в Российскую Федерацию" (далее – проект постановления) разработан во исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 21.01.2021 № ПР-63 и направлен на оценку возможности и эффективности маркировки импортируемой алкогольной продукции федеральными специальными марками (далее – ФСМ) на территории Российской Федерации.

Проектом постановления предусматривается определение критериев отнесения юридических лиц (импортеров, владельцев таможенных складов и владельцев складов временного хранения) к участникам эксперимента, особенностей маркировки федеральными специальными марками на таможенных складах ввозимой в Российскую Федерацию алкогольной продукции и фиксации сведений о ней в единой государственной автоматизированной информационной системе учета производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции, особенности размещения и хранения такой продукции на таможенных складах и случаи помещения ее на временное хранение.

В настоящее время на территории Калининградской области размещается достаточное количество таможенных терминалов и подразделений таможенных органов для совершения таможенных операций, связанных с ввозом, помещением под таможенную процедуру таможенного склада, выпуска для внутреннего потребления, а также вывозом маркированных товаров на остальную часть таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС). Кроме того, отсутствие у региона общих сухопутных границ с остальной частью территории ЕАЭС делает фактически невозможными злоупотребления, связанные с попытками ввоза на территорию Российской Федерации немаркированных подакцизных товаров. Калининградские логистические компании также проявляют высокую заинтересованность в оказании импортерам услуг по маркировке товаров.

Таким образом, в Калининградской области уже создана инфраструктура для маркировки импортируемой в Российскую Федерацию алкогольной продукции ФСМ.

По итогам планируемого эксперимента по маркировке импортируемой в Российскую Федерацию алкогольной продукции марками на территории

Калининградской области предполагается достижение следующих результатов:

- годовой объем перевалки импортируемой алкогольной продукции через территорию Калининградской области морским, железнодорожным и автомобильным транспортом достигнет показателя, сопоставимого с нынешним объемом таких товаров, маркируемых в Литве, Латвии и Польше (400-500 тыс. тонн). Стоимость таких грузов составит величину более 1 млрд. долларов США в год. Ежедневно через территорию Калининградской области будет проходить более 60 составов большегрузных автотранспортных средств и контейнеров (25% от всего объема маркируемой в третьих странах алкогольной продукции). Исходя из того, что средняя вместимость стандартного грузового отсека транспортного средства, используемого при международной перевозке, составляет 20 тонн (или 20 тысяч бутылок), ежедневно в Калининградской области может маркироваться около 1,2 миллиона бутылок алкогольной продукции. Стоимость услуг по нанесению марок составит величину примерно 70 тыс. долларов США ежедневно.

- создание в транспортной сфере на территории Калининградской области до 4500 рабочих мест.

- создание инфраструктуры для обработки грузов, их выгрузки и перегрузки, наклейки марок. Оцениваемое количество рабочих мест, при возникновении такой инфраструктуры - до 3000 единиц.

- расширение транспортного потока из Калининградской области в остальные регионы России приведет к снижению стоимости транспортировки товаров в Калининградскую область (использование порожнего транспортного средство после разгрузки доставленной подакцизной продукции).

- расширение транспортного потока из Калининградской области в остальные регионы России приведет к снижению стоимости транспортировки товаров в регион с остальной части территории Российской Федерации, так как возвращать порожнее транспортное средство после разгрузки доставленной подакцизной продукции не выгодно. В связи с этим вырастет привлекательность региона как транзитного узла при экспорте товаров в страны дальнего зарубежья, особенно с учетом огромного количества порожних контейнеров, скапливающихся на территории области.

Кроме того, проведение эксперимента позволит сформировать общую модель нового порядка маркировки импортируемой алкогольной продукции, выявить проблемные моменты ее реализации и найти решения, обеспечивающие оптимальные условия взаимодействия участников рынка и контролирующих органов.

Импортёры, владельцы таможенных складов и владельцы складов временного хранения участвуют в эксперименте на добровольной основе.

Проект постановления не содержит обязательных требований, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля

(надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, и требований, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер.

Проект постановления не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие проекта постановления не приведет к увеличению расходов федерального бюджета.